

УТВЪРЖАВАМ:
ВЪЗЛОЖИТЕЛ
ДИРЕКТОР НА
"Св.Климент Охридски"
Гроздан Грозданов
/съгл.труд.договор № ЧР-1/
17/06.07.2016 г. на РИО-Ямбол/

ПРОТОКОЛ № 1

От дейността на комисия, назначена със Заповед № 218/26.07.2016 г.,
за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в
процедура за възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява по
реда на чл.20, ал.3, т.2 от ЗОП с предмет: „Извършване на специализиран превоз на ученици
до 16 годишна възраст и на деца, подлежащи на задължително обучение през учебната
2016/2017 година по утвърдени маршрутни разписания“

Днес, 26.07.2016 г. в 14.00 часа, в директорския кабинет на СОУ "Св.Климент Охридски" се проведе заседание на комисията за получаване, разглеждане, оценяване и класиране на получените оферти.

Комисията започна работа в състав, както следва:

Председател: Чл. 2 от 331А – помощник директор по административната дейност

Членове:

1. Чл. 2 от 331А – касиер в училището;
2. Чл. 2 от 331А – юрист, външен експерт, вписана в АОП под № ВЕ-1705.

В изпълнение на чл.51, ал.8 от ППЗОП след получаване на Приемо-предавателните протоколи за приемане на офертите на участниците, членовете на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, които представиха на Възложителя.

Констатира се, че Възложителят е публикувал обява на Портала за обществени поръчки и в Профила на купувача, с посочен срок за публичен достъп. До крайния срок за получаване на офертите – 25.07.2016 г., 16:00 часа, в касата на училището са постъпили 4 оферти, както следва:

№ по ред	Участник в процедурата	Входящ №	Дата и час на приемане на офертата
1	„ДАП-Ямбол“ ЕООД	880	22.07.2016 г.13:51 ч.
2	ЕТ“Мидия-2-Венелин Веселинов“	881	22.07.2016г. 13:55 ч.
3	“Джи ен си транс“ ЕООД	888	25.07.2016г. 15:00 ч.
4	ЕТ“Чапъра-Мирослав Мирчев“	891	25.07.2016 г. 14:40 ч.

При отваряне на офертите в залата присъстват: Генчо Мирчев – управител на “Джи ен си транс“ ЕООД, адв. Данаил Йорданов-упълномощен с адвокатско пълномощно от Генчо Мирчев, Иван Мирчев – управител на „ДАП-Ямбол“ ЕООД, Мирослав Мирчев-управител на ЕТ“Чапъра-Мирослав Мирчев“.

Заседанието на комисията се проведе при следния дневен ред:

1. Отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки с офертите, по реда на тяхното постъпване, съгласно чл.54, ал.3 от ППЗОП;
2. Разглеждане и оценка на офертите в съответствие с изискванията, посочени от Възложителя в документацията;

3. Класиране на участниците, съобразно определения от Възложителя критерий – „най-ниска цена“.

По т.1 от дневният ред:

Комисията констатира, че офертите са подадени в срок, налице са всички законови предпоставки за разглеждане на офертите и реши да пристъпи към отваряне и проверка на съответствието им с предварително обявените от Възложителя условия, както следва:

Комисията установи, че офертата на „ДАП-Ямбол“ ЕООД, ЕИК 203623809, е представена в запечатана, непрозрачна, с ненарушена цялост опаковка. Комисията пристъпи към отварянето ѝ и констатира наличието на три плика: документи да подбор, предложение за изпълнение на поръчката и предлагана цена.

Комисията обяви ценовото предложение на участника, което е за позиция 1 – 2,00 лв./км. Валидност на предложението 45 дни.

В плика «Предложение за изпълнение на поръчката», комисията установи, че са налични следните документи: Декларации Образец № 3, 4, 8, 9, 10, 14 и 16 – попълнени и подпечатани, както и Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, в което е посочен само основен автобус, но не и резервен, няма наличие на ремонтно-сервизна и гаражна база, останалите параметри отговарят на посочените от Възложителя.

Управителят на „Джи ен си транс“ ЕООД – Генчо Мирчев подписа Предлаганата цена, но отказа да подпише документите, съдържащи се в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“. Членовете на комисията подписаха документите, съдържащи се в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“.

Председателят на комисията отвори втората оферта, която е подадена от участника ЕТ“Мидия-2-Венелин Веселинов“, ЕИК 202782317. Същата е представена в запечатана, непрозрачна, с ненарушена цялост опаковка. Комисията пристъпи към отварянето ѝ и констатира наличието на три плика: документи да подбор, предложение за изпълнение на поръчката и предлагана цена.

Комисията обяви ценовото предложение на участника, което е за позиция 1 – 2,20 лв./км. Валидност на предложението 45 дни.

В плика «Предложение за изпълнение на поръчката», комисията установи, че са налични следните документи: Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката, в което е посочен само основен автобус, но не и резервен, всички останали параметри на предложението отговарят на посочените от Възложителя.

Управителят на ЕТ“Чапъра-Мирослав Мирчев“ – Мирослав Мирчев подписа Предлаганата цена, но отказа да подпише Техническото предложение-Образец № 7, съдържащо се в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“. Членовете на комисията подписаха Образец 7.

Председателят на комисията отвори третата оферта, която е подадена от участника „Джи ен си транс“ ЕООД, ЕИК 203036092. Същата е представена в запечатана, непрозрачна, с ненарушена цялост опаковка. Комисията пристъпи към отварянето ѝ и констатира наличието на три плика: документи да подбор, предложение за изпълнение на поръчката и предлагана цена.

Комисията обяви ценовото предложение на участника, което е:

- за позиция 1 – 1,20 лв./ км. Валидност на предложението 45 дни.
- за позиция 2 – 0,70 лв./км. Валидност на предложението 45 дни.

В плика «Предложение за изпълнение на поръчката», комисията установи, че са налични следните документи: Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на

поръчката за позиция 1 и Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката за позиция 2.

При прегледа на техн. предложение за позиция № 1 липсват: посочване на възраст на превозните средства-основен и резервен автобус, №-а на застраховките «Гражданска отговорност» на двата автобуса, както и №-а на застраховките «Злополука на пътниците». Останали параметри на предложението отговарят на посочените от Възложителя.

При прегледа на техн. предложение за позиция № 2 липсват: посочване на възраст на превозните средства-основен и резервен автобус, №-а на застраховките «Гражданска отговорност» на двата автобуса, както и №-а на застраховките «Злополука на пътниците». Останали параметри на предложението отговарят на посочените от Възложителя.

Управителят на «ДАП-Ямбол» ЕООД– Иван Мирчев подписа Предлаганите цени за двете позиции, но отказа да подпише Техническите предложения-Образец № 7-два броя – за позиция 1 и позиция 2, съдържащи се в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“. Членовете на комисията подписаха Образец 7 за двете позиции.

Председателят на комисията отвори четвъртата оферта, която е подадена от участника ЕТ“Чапъра-Мирослав Мирчев“, ЕИК 128036658. Същата е представена в запечатана, непрозрачна, с ненарушена цялост опаковка. Комисията пристъпи към отварянето ѝ и констатира наличието на три плика: документи да подбор, предложение за изпълнение на поръчката и предлагана цена.

В плик «Предлагана цена» се съдържат: списък на документите и два плика с ценови предложения за позиции 1 и 2. Комисията обяви ценовите предложения на участника, които са:

- за позиция 1 – 1,65 лв./ км. Валидност на предложението 45 дни.
- за позиция 2 – 1,10 лв./км. Валидност на предложението 45 дни.

В плика «Предложение за изпълнение на поръчката», комисията установи, че са налични следните документи: списък на документите и два плика, съответно за позиции 1 и 2- Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката за позиция 1 и Образец № 7 – Техническо предложение за изпълнение на поръчката за позиция 2. Всички параметри на предложенията отговарят на посочените от Възложителя.

Управителят на «Джи ен си транс» ЕООД – Генчо Мирчев подписа Предлаганите цени, но отказа да подпише Техническите предложения-Образец № 7-два броя – за позиция 1 и позиция 2, съдържащи се в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“. Членовете на комисията подписаха Образец 7 за двете позиции.

С тези действия приключи публичната част от заседанието и външните лица напуснаха залата. Комисията продължи работата си по съответствието на документите на участниците, съгласно документацията за участие.

При прегледа на документите на „ДАП-Ямбол“ ЕООД се установи следното: липсват следните документи – Образец № 1 –списък на документите, съдържащи се в офертата не е попълнен /празен е/, но е подпечатан и датиран; попълнената декларация-Образец № 11 се подава, в случай на използване на подизпълнител, а не от основния участник; в Образец № 18 – Списък-декларация за техническото оборудване, с което участника ще изпълнява поръчката е посочен само един автобус, няма резервен, както е по изискване на Възложителя; представени са копия на големия талон и застраховките „Гражданска отговорност“ и „Злополука“ само на основния автобус, такива няма за резервния; няма представен лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на РБ и лиценз за извършване на международен превоз на пътници; липсват документи, доказващи техническата изправност на автобусите за превоз на пътници; липсва документ доказващ наличието на собствена или наета ремонтно-сервизна база за обслужване и поддържане на автобусите, както и собствена или наета гаражна площ; не са представени договори с правоспособни водачи, както и посочените в т.4.1, букви „е“, „ж“ и „з“ от Документацията

доказателства за изпълнени изисквания към водачите на МПС; участникът не е представил списък с изпълнени договори, сходни с предмета на поръчката за последните три учебни години, както и копия на договорите и референции към тях /ако има такива/; проектът на договор не е попълнен и подпечатан; декларации образци №№ 3, 4, 8, 9, 10, 14 и 16 са поставени не в плика „Документи за подбор“, а в плика „Предложение за изпълнение на поръчката“.

Поради гореизложеното, комисията единодушно реши: да се представи копие от настоящия протокол на участника, който да представи липсващите документи, в срок до 03.08.2016 г. 16:00 часа в касата на училището.

По документите на ЕТ“Мидия-2-Венелин Веселинов“ се установи следното: в техническото предложение на участника е посочен само основен автобус, но не и резервен, както е по изискване на Възложителя; липсват следните документи – Образец № 1 –списък на документите, съдържащи се в офертата не е попълнен /празен е/, но е подпечатан и датиран; в Образец № 18 – Списък-декларация за техническото оборудване, с което участника ще изпълнява поръчката е посочен само един автобус, няма резервен, както е по изискване на Възложителя; представени са копия на застраховки „Гражданска отговорност“ за автобуси с рег. №№ Y3729D и Y0333AM, които са с изтекъл срок на действие, съответно 19.12.2015 г. и 20.08.2015 г.; застраховките „Злополука“ и техническата изправност на автобусите са с изтекли срокове на валидност през 2015 г. и следва да се представят действащи към 26.07.2016 г.; не е представен документ за собственост на гаражната база и ремонтно-сервизната база на участника; списъкът на лицата, които ще извършват превоза на учениците е непопълнен /празен/, не са представени договори с правоспособни водачи, както и посочените в т.4.1, букви „е“, „ж“ и „з“ от Документацията доказателства за изпълнени изисквания към водачите на МПС; участникът не е представил списък с изпълнени договори, сходни с предмета на поръчката за последните три учебни години, както и копия на договорите и референции към тях /ако има такива/.

Поради гореизложеното, комисията единодушно реши: да се представи копие от настоящия протокол на участника, който да представи липсващите документи, в срок до 03.08.2016 г. 16:00 часа в касата на училището.

По документите на “Джи ен си транс“ ЕООД се установи следното: в техническите предложения на участника и за двете обособени позиции липсва посочване на възраст на превозните средства-основен и резервен автобус, №-а на застраховките «Гражданска отговорност» на двата автобуса, както и №-а на застраховките «Злополука на пътниците»; липсват следните документи – представени са копия на полици на застраховки „Гражданска отговорност“ и „Злополука“ на три автобуса, а не на четири, както е по изискване на Възложителя /липсва за автобус с рег.№ Y5214AK/; липсва копие на малък талон за регистрация в КАТ на автобус с рег.№ Y5214AK; липсва документ за техническа изправност и преглед на автобус с рег.№ Y5214AK; липсват документи за контролна проверка на уредите за регистриране на данните за движение на автобусите /съгласно т.3.3 на стр.11 от документацията/, декларация Образец № 14 не е попълнена, декларацията по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици също не е попълнена; липсват свидетелства за съдимост на водачите; участникът не е представил копия на изпълнени договори, сходни с предмета на поръчката за последните три учебни години, както и референции към тях /ако има такива/- последните три учебни години са 2013/2014, 2014/2015 и 2015/2016; в т. 9 от Документацията за участие /стр.12/ е посочено определение за сходен предмет, а представените договори не отговарят на това условие.

Поради гореизложеното, комисията единодушно реши: да се представи копие от настоящия протокол на участника, който да представи липсващите документи, в срок до 03.08.2016 г. 16:00 часа в касата на училището.

По документите на ЕТ“Чапъра-Мирослав Мирчев“ се установи следното: документацията на участника съдържа всички документи, описани в Указания за подготовка и представяне на офертите.

Комисията допуска до оценяване кандидата ЕТ“ Чапъра-Мирослав Мирчев“.

Комисията единодушно реши да закрие заседанието си, поради това, че дава възможност на участниците „ДАП-Ямбол“ ЕООД, ЕТ“Мидия-2-Венелин Веселинов“ и“Джен си транс“ ЕООД да представят липсващите им документи в срок до 03.08.2016 г. -16,00 часа.

Следващото закрито заседание на комисията да се проведе на 05.08.2016 г. от 10,00 часа в директорския кабинет на СОУ“Св.Климент Охридски“.

Председател : *г.л. 2 от 331А*

Членове : 1. *г.л. 2 от 331А*

2. *г.л. 2 от 331А*